Stationnement à vélo









Table Ronde

Source photos: exo, P. Agneessens

En ligne – sur invitation – 29 septembre 2026

COOP CARBONE

Coop Carbone et le vélo – un cycle continu



Entreprise , GES évités , Innovation , Mobilité , Stationnement à vélo , Ville

Mobilité des employés d'un centre hospitalier : opération séduction avec Mobeo et mobilidée Canada

Les abris à vélo sécurisés et connectés de Mobeo et mobilidée Canada ont été mis à l'essai par le Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux (CIUSS) du Nord-de-l'île-de-Montréal dans une démarche visant à promouvoir les déplacements actifs auprès de ses travailleurs.

Voir l'étude de cas



Innovation , Mobilité , Mobilité des personnes , Organisation , Vélo , Ville

Purolator et la livraison décarbonée : innover, réduire les coûts et gagner du temps

Depuis 2019, Purolator déploie des solutions de livraison décarbonée reposant sur l'utilisation de camionnettes et de vélos-cargos électriques. Au Québec, la livraison du dernier kilomètre à vélo-cargo se fait à partir des deux espaces de logistique urbaine gérés par Coop Carbone. Le mini-hub Colibri Iberville est situé dans le quartier Plateau Mont-Royal à Montréal, tandis qu'à Québec, le centre de distribution urbaine est situé dans le quartier Saint-Sauveur.

Voir l'étude de cas



GES évités , Innovation , Municipalité , Plan de mobilité durable , Solutions , Ville

Vision à 360 degrés : Plan de mobilité durable de la Ville de Mont-Tremblant

La Ville de Mont-Tremblant s'est fait accompagner par Coop Carbone et son équipe en Mobilité durable afin de concevoir son nouveau Plan de mobilité durable pour les prochaines années. Grâce à une approche personnalisée et innovante en EDIA (équité, diversité, inclusion et accessibilité), c'est également un plan de passage à l'action et des solutions concrètes à déployer.

Voir l'étude de cas



Mobilité , Organisation , Solutions , Tourisme

Tourisme Charlevoix : compréhension fine des déplacements pour un tourisme durable

Tourisme Charlevoix (association touristique régionale) a mandaté Transamo Canada, en collaboration avec Coop Carbone, à mener une étude afin de dresser un tableau détaillé des déplacements touristiques et proposer des scénarios d'aménagements des services de mobilité, adaptés au contexte régional et aux besoins des touristes.

Voir l'étude de cas



Source photo: mulo



La table ronde stationnement vélo: motif et objectif

Motif

Des expériences et échanges avec différents acteurs suggèrent que davantage de dialogue et de structure dans 'l'écosystème' québécois du stationnement vélo serait bénéfique.

Objectif

Explorer ensemble à haut niveau, avec quelques acteurs clés, les intérêts, besoins, critères de succès et actions à prendre pour accélérer la croissance des réseaux de stationnements à vélo au Québec.

Cet événement est réalisé grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme MobilisActions

14 acteurs participants – 14 perspectives

Perspectives **destinations**

Perspectives **agences** régionales et municipales

Perspectives **municipales**

Perspectives **promoteur** immobilier

Perspectives **usagers**

Perspectives fournisseurs et développeurs de **solutions**

Coop Carbone les remercie pour leur intérêt, leur disponibilité et leur participation

Constat: Un développement à deux vitesses

Source photos: 24heures, P. Agneessens



Les infrastructures linéaires se développent…



…les ‘arrêts’ laissent encore souvent à désirer

Le chaînon manquant ?

2. McGill University / Montréal Study (2023)

The peer-reviewed paper Evaluating the need for secured bicycle parking across cyclist typologies concludes:

> "Concerns about bicycle theft can act as a barrier to cycling uptake."

The authors identify secure bicycle parking as a key intervention to address that barrier and base their findings on a survey of 1,806 cyclists in Montréal. mcgill +1

7. London Secure Cycle Parking Study (2023)

The London Secure Cycle Parking Study reports that:

> "more than half of Londoners see a lack of cycle parking as a key deterrent to cycling." cleancitiescamp...

Vélo Québec

Vélo Québec affirme clairement :

> « L'aménagement d'un stationnement sécuritaire, c'est **LA mesure par excellence qui incitera les gens à se déplacer à vélo**. » qc

Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)

Lors d'un atelier national sur le stationnement vélo :

> « Plus de 400 000 vélos sont volés chaque année. C'est **un des premiers freins à la pratique régulière du vélo**. » francemobilites

3. City of Vancouver Motion on Secure Bike Parking

A 2022 motion before Vancouver City Council states:

> "The deficit of secure bike parking represents a barrier to making trips by bike."

CEREMA / CERTU (Ministère français des Transports)

Le document Le stationnement des vélos sur les espaces privés contient une citation extrêmement forte :

> « Le vol constitue le deuxième obstacle à l'usage du vélo en ville après l'insécurité routière, et constitue même le premier facteur dissuasif pour les cyclistes réguliers. » Le stationneme...

Source: recherche Copilot

Hypothèse(s) de départ

1. Davantage de citoyens feraient du vélo s'il y avait de meilleures infrastructures de stationnement.

2. La réelle solution est un réseau intégré qui dépend d'efforts coordonnés de plusieurs acteurs.

Les usagers: des besoins multiples



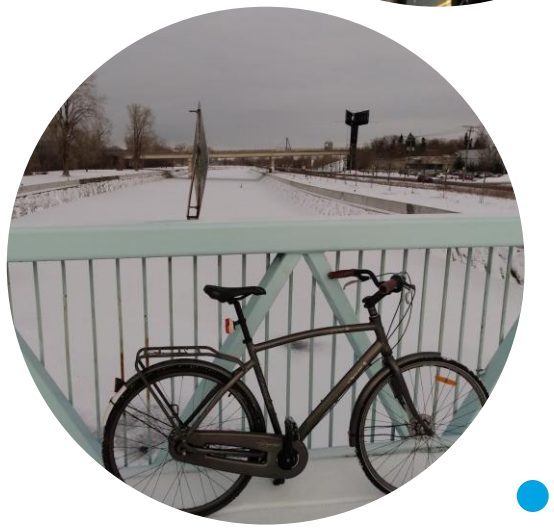












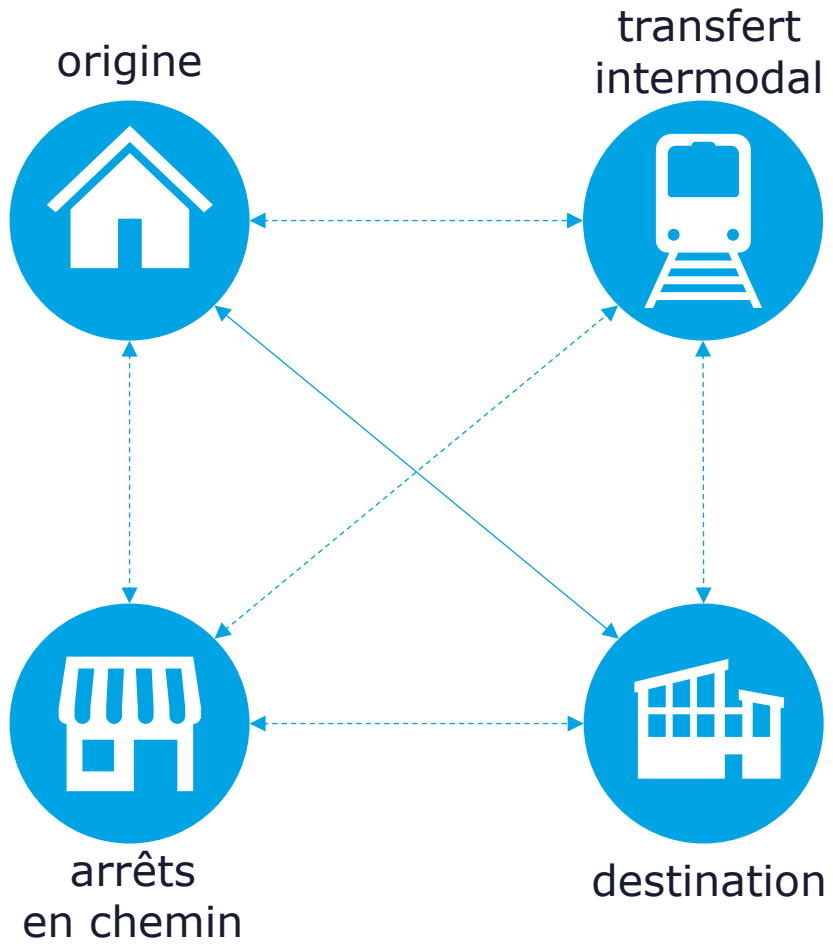
Source photos: P. Agneessens

Une diversité de variables

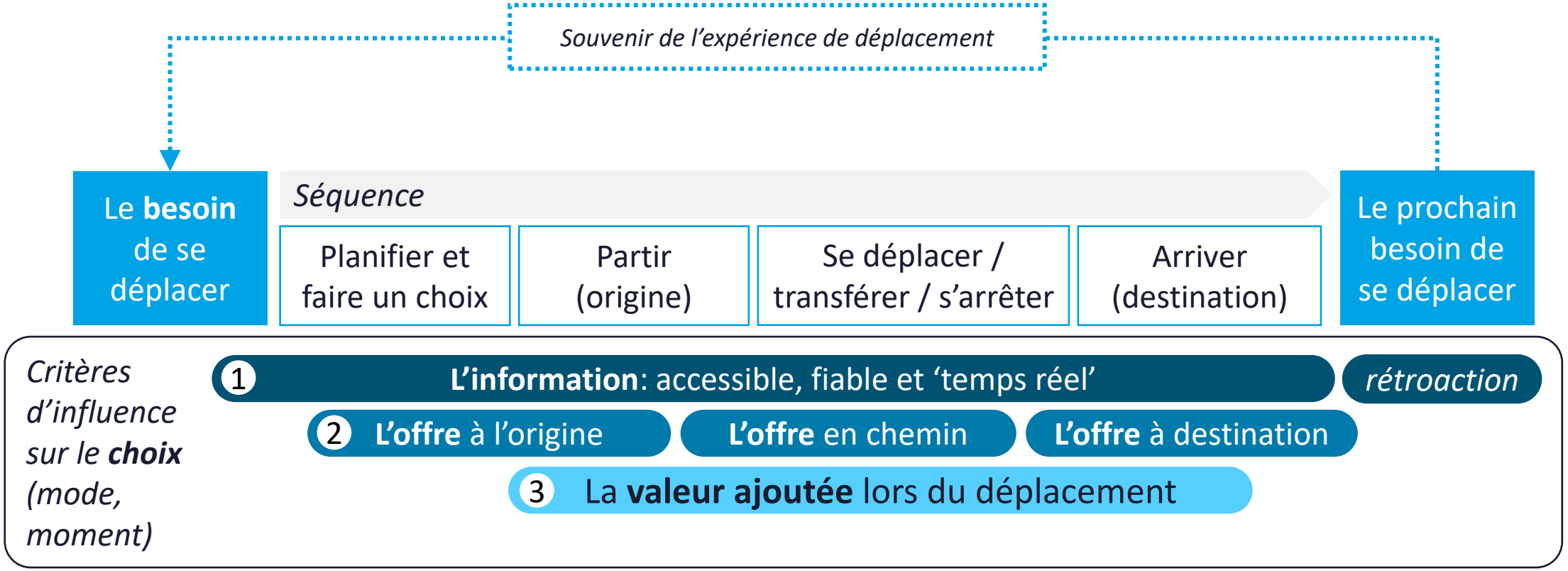
*Au sein des **usagers**…*

novice	expérience	expert
seul	nombre	groupe, famille
occasionnel	fréquence	quotidien
hybride « à jambes »	type de vélo	vélo-cargo électrique
loisir	motif	utilitaire
urbain	contexte	rural

*Dans les **chaînes de déplacements**…*

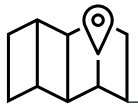


L’expérience usager



Échange 1: les besoins des usagers

Q1: *Pour que davantage de citoyens fassent du vélo, qu'offrirait un réseau intégré de solutions de stationnements à vélo aux usagers ?*



Avant de partir

- L'information sur comment utiliser les différentes solutions
- Information précise sur l'offre à destination ou en chemin…
- …idéalement intégré dans un planificateur multimodal…
- …qui donne également de l'information sur comment s'y rendre



En déplacement

À l'origine | *Aux arrêts en chemin* | *En intermodalité* | *À destination*

- Une offre diversifiée, en fonction de la durée de stationnement
- Une capacité suffisante, adaptée à différents types de vélo
- La sécurité active et des protections de différents niveaux
- Proximité, co-veillance et co-visibilité (confort et sécurité passive)
- Une tarification juste
- Des opportunités de recharge de VAE
- Des bornes de réparation
- La possibilité de laisser des accessoires (casque…)
- Proximité à l'autopartage

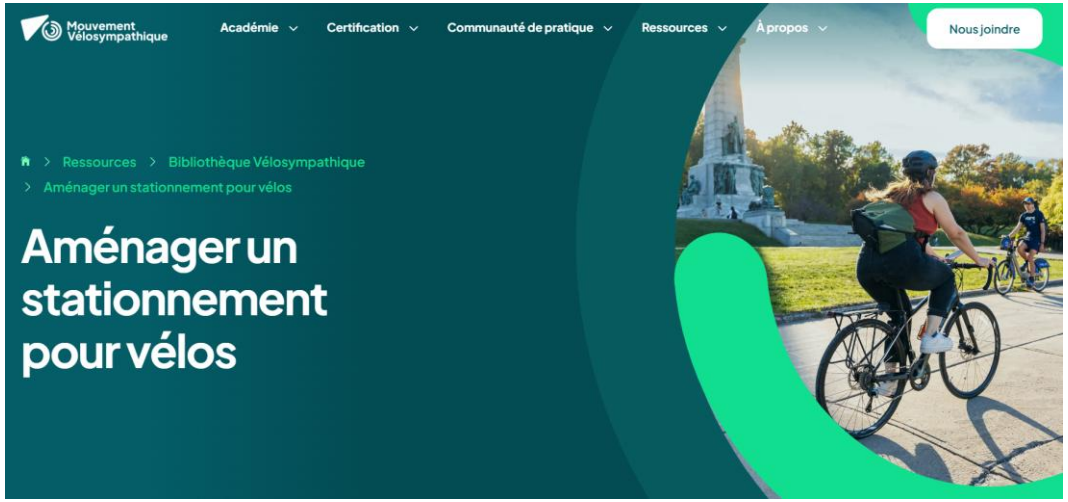
Un réseau intégré, cohérent et avec une densité suffisante

Bons coups au Québec

Ville de Laval

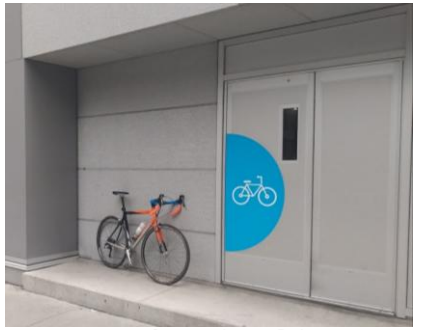
Dans son Règlement d'urbanisme, la Ville de Laval prescrit un nombre de places de stationnement pour vélos minimal pour les nouvelles constructions et l'aménagement de leur terrain selon leur usage (Art. 477). Ce nombre minimal est défini selon la superficie de plancher, ou dans le cas d'usage relatif à l'habitation selon le nombre de logements ou de chambres. Certains usages requièrent également un ratio de places de stationnements à accès contrôlés afin d'offrir des supports sécurisés.

Source : Vélo Québec









Source photos: P, Agneessens



Source photo: velo-transit



Source photo: Coop Carbone



Source photo: exo

Votre vie simplifiée

Source : Trudel

Espace sécurisé pour bicyclettes

Espace sécurisé pour quadriporteur et vélos électriques ($)

Inspiration d'ailleurs (solutions)







Source photos:
P.Agneessens, TransLink









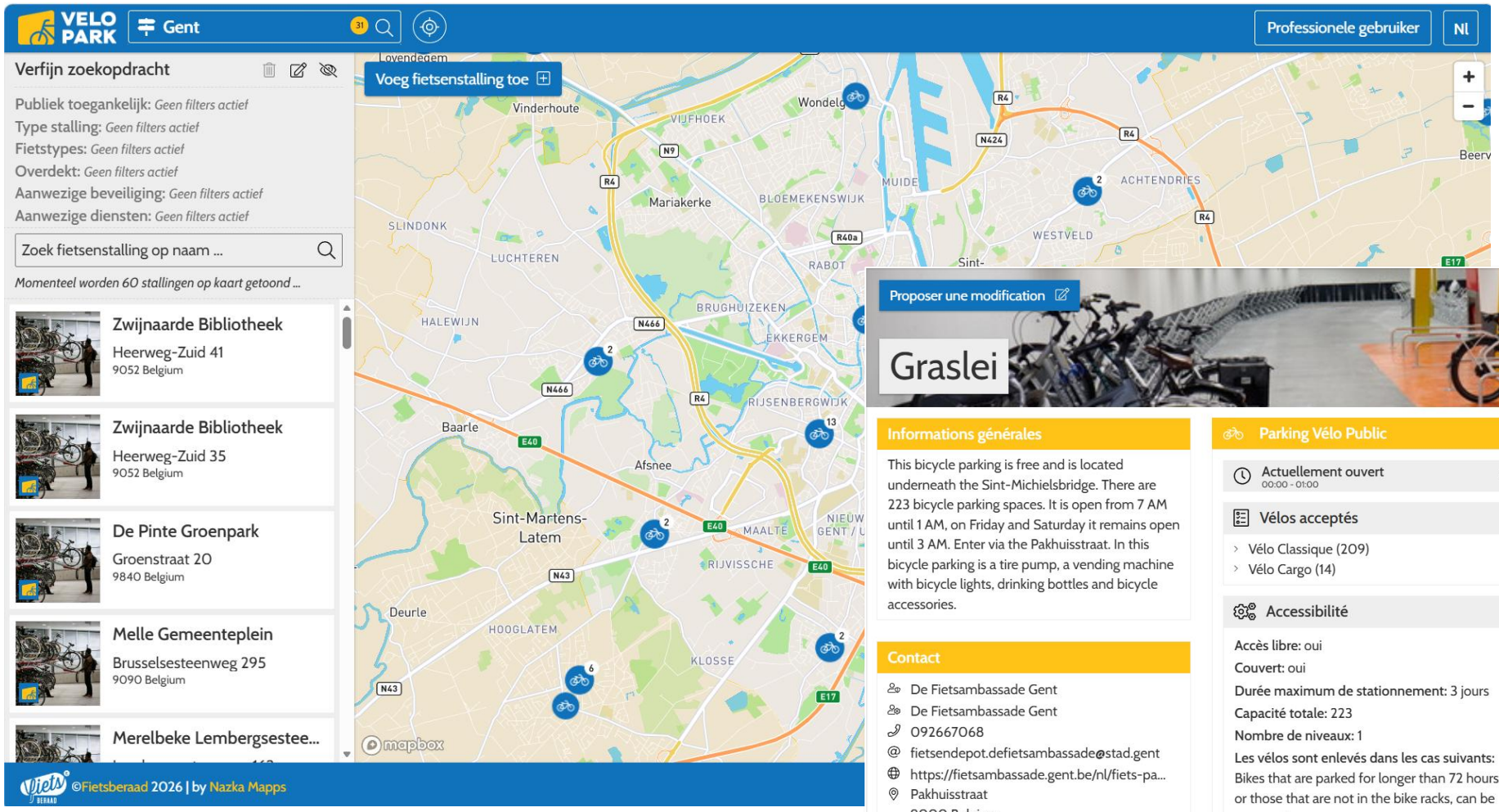




Source photos: Fietsambassade Stad Gent,
Stad Gent, P. Agneessens

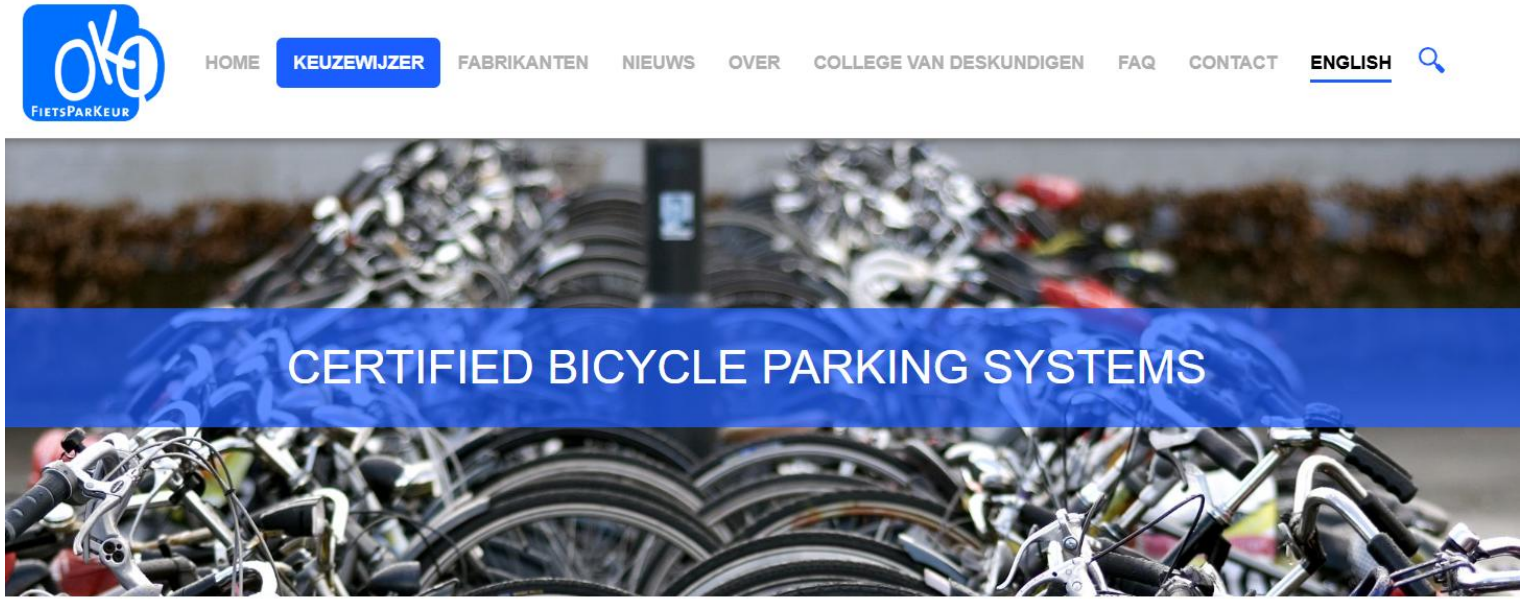
COOP CARBONE – MOBILITÉ DURABLE

Inspiration d'ailleurs (information)



source: www.velopark.be

Inspiration d'ailleurs (standardisation)



FIETSPARKEUR STANDARD

Certified bicycle parking systems

Cycling is healthy. Various studies show that cyclists have a longer life expectancy and enjoy a healthier life style than average. To increase the number of people cycling, attention should also be paid to bicycle parking. Parking a bicycle should be simple, safe and comfortable. A decent rack protects your bicycle as well as your neighbour's bicycle. A bicycle parking system that meets these and other requirements qualifies for a license from FIETSPARKEUR, the independent foundation to guarantee the quality of bicycle parking systems.

The FIETSPARKEUR standard is made up of a series of stringent assessments which aim to eliminate poorly designed, flimsy, unsecure cycle parking and increase best practice by overseeing the user-friendliness, sturdiness, security, durability and lifespan of cycle racks.

Different stakeholders all have different requirements for bicycle parking systems. These requirements are translated by the Council of Experts into dimensions and standards, laid down in the Normative Document (version 2.5 - in Dutch). This document contains requirements such as:

source: www.fietsparkeur.nl

Échange 2 : créer les conditions

Q2: *Pour créer les conditions de succès pour les USAGERS, de quoi ont besoin les ACTEURS ?*

6 objectifs identifiés	Des pistes de solution évoquées par les participants			
1 Un **narratif** crédible et convaincant	Le partage des 'bons coups' et des bénéfices	Un répertoire des solutions et leçons apprises au Québec	Amener des perspective plurielles (utilitaire, loisir, tourisme, …)	Cadrer le thème dans des objectifs sociétaux de plus haut niveau
2 Du **financement** prévisible et pérenne	Des budgets d'investissement conséquents	Des budgets d'opération suffisants	Des modèles de tarification et de partage de coûts	
3 Une **gouvernance** efficace	Des rôles et des responsabilités claires entre les acteurs	Du leadership dans l'écosystème	Une structure d'échange multipartenaires	Des collaborations et approches régionales et territoriales
4 Bien connaître les **besoins** des usagers	La mobilisation des utilisateurs dans la planification	Des sondages pré- et post-implantation		
5 Des **solutions** adéquates	Des solutions adaptées aux contextes (ex. hiver)	Des guides, processus et outils de standardisation	Des réglementations qui encouragent et obligent	Un arrimage entre clients et fournisseurs de solutions
6 La bonne **exécution** et **utilisation**	L'information et la formation des usagers	La formation pour les équipes planification et mise en œuvre		

Échange 3: le passage à l'action

Q3: *Quels sont les actions prioritaires pour améliorer et/ou accélérer le développement de réseaux de stationnements à vélo ?*

	3 ACTIONS	POUR QUI	LE SOMMAIRE
1	**MIEUX CONNAÎTRE**	Les acteurs de l'écosystème	S'assurer que les meilleures pratiques, guides et les leçons apprises au Québec soient documentées, partagées et connues.
2	**MIEUX INFORMER**	Les usagers	Diffuser de façon cohérente et intégrée de l'information sur l'offre de stationnement déjà disponible dans différents territoires.
3	**SE DONNER LES MOYENS**	Les différents paliers gouvernementaux	Bonifier les programmes existants et créer des programmes ciblés pérennes pour la mise en place et l'opération de réseaux de stationnement à vélo

Réflexions à la suite de la Table Ronde



Un **écosystème** québécois de stationnement à vélo existe de façon informelle. Les acteurs ont intérêt de se **structurer et coordonner** davantage pour avoir une influence et un impact plus importants.



Une meilleure **connaissance** des solutions et projets mises en place au Québec et leurs retombées est essentielle pour développer un **narratif** convainquant et cohérent, adapté à nos réalités.



Le **financement** est essentiel pour avancer. Des stratégies de mutualisation, de coopération, de partage de connaissances, etc. pourraient déjà permettre de **faire plus** avec les moyens existants.

Considérant la table ronde comme un premier pas, Coop Carbone se positionne pour accompagner les acteurs et l'écosystème dans leurs prochaines étapes.



Merci !

Le contenu de ce document résonne et/ou vous souhaitez transformer votre vision, vos ambitions, vos besoins ou vos plans de stationnement à vélo dans des actions concrètes ?

Contactez nos experts:

pagneessens@coopcarbone.coop